



Data: 24.06.2014

Ore: 8,30

Doc.: 3.1

Pagina 1 di 1

COMUNICATO N. 1 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI.

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i concorrenti/conduttori**
E, p.c. **Collegio dei Commissari Sportivi, Tutti gli Ufficiali di Gara, Osservatore FIA**

Il Direttore di Gara, L' aggiunto ed il Comitato Organizzatore vi danno il benvenuto a Colle San Marco per la 53^a Coppa Paolino Teodori valida per il Campionato Europeo, Campionato Italiano, Trofeo Italiano Sud, Campionato Italiano Minicar e gara "al seguito" per vetture storiche.

Voglio porre la VS attenzione sulla modalità di svolgimento delle prove e della Gara:

- Il percorso di km 5,031 consta di n. 30 postazioni presidiate da ufficiali di gara. Lungo tale percorso sono dislocati i mezzi di soccorso e tutte le postazioni sono radio collegate con la D.G., pertanto in caso di guasto siete tenuti ad allontanarvi dalla vettura e comunicare agli UU.GG. eventuali necessità di intervento, in ogni caso restate vicini ai commissari;
- Nell'allineamento pre-partenza, rispettate l'ordine mettendovi a disposizione, per tempo, degli UU.GG. addetti, non saranno tollerati ritardi;
- Sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione con inizio alle ore 10.30, in ordine regressivo di numero. Al termine tutte le vetture faranno rientro per intraprendere il 2° turno. Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Nel corso delle prove, non essendo le stesse prove di qualificazione, ma di conoscenza del percorso, non sarà consentito riprendere le partenze (in caso di vettura ferma), le quali eventualmente dovranno essere riprese dal punto dove ci si è fermati. Attenetevi sempre alle disposizioni degli ufficiali di gara ;
- La gara si svolgerà in due manche, con somma dei tempi per la classifica finale, inoltre ci sarà una classifica sia per gara 1 che per gara 2 (al termine di entrambe le gare le vetture dovranno essere sottoposte al regime di parco chiuso). La gara avrà inizio alle ore 9.30 (sempre in ordine regressivo di numero); si ricorda che a coloro a cui verrà esposta la bandiera rossa, da parte degli UU.GG., avranno diritto ad una seconda partenza.
- Si raccomanda, qualora abbiate problemi meccanici, di porre la vettura in zona di sicurezza bene in vista e fuori traiettoria.
- Si riepiloga qui di seguito il significato delle bandiere che vi potranno essere esposte durante la manifestazione:
 1. Gialla: pericolo generico, dovete rallentare.
 2. Doppia gialla: grave pericolo, dovete rallentare e nell'eventualità siate pronti a fermarvi.
 3. Bianca: veicolo lento sul percorso.
 4. Gialla a strisce rosse: superficie scivolosa, cambiamento di aderenza.
 5. Blu: un concorrente che sorraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.
 6. Rossa: interruzione immediata della corsa.L'inosservanza delle bandiere di segnalazione potrà comportare l'esclusione dalla manifestazione.
- Le partenze avverranno con semaforo ogni 30", tranne casi particolari a giudizio della D.G.; dalle vetture CN in avanti, compatibilmente con le esigenze della manifestazione, l'intervallo sarà di 1'.
- Durante la discesa delle vetture (da parco chiuso a zona paddock) dovranno essere rispettate le seguenti indicazioni:
 1. è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (a meno di guasti meccanici);
 2. procedere a velocità moderata ed attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso;
 3. è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
 4. Tutti i piloti devono indossare, durante la discesa, cinture di sicurezza e abbigliamento protettivo. I conduttori di vetture scoperte (sport prototipi e monoposto) debbono obbligatoriamente indossare il casco.

Coloro che non rispetteranno le disposizioni comportamentali di cui sopra, saranno oggetto dei provvedimenti disciplinari previsti.

Per quanto non espressamente previsto dal presente briefing si rimanda alle disposizioni contenute nel regolamento particolare di gara approvato, nelle Norme Supplementari (N.S. 16, Cap. II in particolare), nel R.N.S. e nel C.S.I.

Certi della vostra collaborazione il Direttore di Gara, unitamente al Direttore di Gara Aggiunto ed agli Addetti ai Concorrenti, rimangono a Vostra disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti.

Si augura a Voi tutti "in bocca a lupo"!

Il Direttore di Gara
Alessandro Battaglia

